

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGMJ  
**Onderwerp:** FW: Powerpoint, Kamerbrief toerisme + info IATA I&W  
**Datum:** maandag 1 juni 2020 22:13:04

Zie onder nog twee – wat mij betreft principiële - punten die ik aan 10.2.e heb meegegeven...

**Van:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 1 juni 2020 21:58  
**Aan:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Powerpoint, Kamerbrief toerisme + info IATA I&W

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Verzonden:** maandag 1 juni 2020 21:57  
**Aan:** 10.2.e - SG <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Powerpoint, Kamerbrief toerisme + info IATA I&W

Ha 10.2.e ,

Voor zover ik kan beoordelen staan er geen feitelijke onjuistheden in de sheets. Graag geef ik nog wel twee observaties mee:

- Ik constateer dat voor EU/Schengen/VK een 'ja, tenzij' beleid en voor de rest van de wereld een 'nee' beleid wordt gekozen, waarbij het BZ advies leidend is. Ik vind het een wonderlijke redenering dat langs deze lijn vervolgens 'de rest van de wereld' als hoog risico gebied wordt beschouwd, evenals EU-landen waar Nederlanders niet heen mogen of in quarantaine moeten. Een wel heel pragmatische/politieke onderbouwing van het begrip 'hoog risico', vooral om quarantainebeleid op te baseren. Nu wordt er nog een onderscheid gemaakt tussen een inreisverbod enerzijds en een hoog risicogebied zijn anderzijds. Ik kan me voorstellen dat er tenminste voor landen buiten de EU een 'ja, mits' beleid wordt gehanteerd, ook gebaseerd op advies RIVM;
- In sheet G wordt een luchtruimsluiting voor vluchten van buiten de EU genoemd als een plan B in het geval het EU inreisverbod niet wordt verlengd. Zoals ik in mij uitgebreide mail van vanavond heb aangegeven acht ik dat niet verstandig. Het is een niet proportionele maatregel voor slechts één modaliteit, die we nu juist net hebben afgebouwd. Dit zal tot heel veel gedoe in de relatie met veel landen leiden en een exit-strategie zal ook lastig zijn. Daarnaast is de inhoudelijke logica achter zo'n vliegverbod niet sterk (zie vorige bullet).

Groet, 10.2.e

**Van:** 10.2.e - SG <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 1 juni 2020 20:58  
**Aan:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Powerpoint, Kamerbrief toerisme + info IATA I&W

10.2.e ,  
 Zie sheets.  
 Nog aanvullingen cq correcties?  
 Ik kijk er ook nog naar.  
 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e@minezk.nl>  
**Datum:** maandag 01 jun. 2020 8:48 PM  
**Aan:** 10.2.e - BD/AL' <10.2.e@minjenv.nl>, 10.2.e - SG <10.2.e@minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e - FMC <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - BD/DSenJ/J <10.2.e@minjenv.nl>, 10.2.e <10.2.e@minezk.nl>, 10.2.e - BD/DGPenV/PPM/BITE <10.2.e@nctv.minjenv.nl>  
**Onderwerp:** Powerpoint, Kamerbrief toerisme + info IATA I&W

Dag 10.2.e, 10.2.e,

In de bijlage, met akkoord van 10.2.e op ppt en Kamerbrief:

1. Een presentatie over de openstaande punten voor toerisme voor het BWO van morgen (in ppt en PDF); 10.2.e, zie hieronder in rood hoe jouw punten van eerder vandaag daarin verwerkt hebben.
2. Passages over toerisme die in de Kamerbrief van VWS woensdag zouden kunnen worden opgenomen.
3. Een factsheet over IATA die we van directie luchtvaart hebben gekregen. Naar ik begrijp hoeven deze niet verwerkt te worden in de slides, maar kan dit morgen in het BWO door MI&W worden toegelicht.

We horen graag jullie opmerkingen of akkoord voor doorgeleiding van de powerpoint naar het BWO van morgen. NKC stuurt morgenochtend om 10 uur een aangepaste tekst voor de 'spriet'. Wij sturen die dan ook natuurlijk weer snel aan jullie.

Groet,  
10.2.e, 10.2.e & 10.2.e

11.1

[Redacted content]

11.1

10.2.e

.....  
**Directie Topsectoren en Industriebeleid**  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 2  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
M 06 10.2.e  
E 10.2.e @minezk.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.